

포르쉐 918 스파이더 제원표*

| | |
|------------|--|
| 차체: | 2 시트 스파이더; 유닛 캐리어와 맞물린 탄소 섬유 강화 플라스틱 (CFRP)의 모노코크; 두 개의 타르가 루프; 고정 롤-오버 프로텍션 시스템. |
| 내부 연소 엔진: | 병렬 하이브리드; 드라이 셉트 윤활 시스템의 4.6리터 V8 미드엔진; 전동 모터와 디커플러로 이뤄진 하이브리드 모듈; 프런트 액슬에 얹은 디커플러와 트랜스미션이 적용된 전기 모터; 오토 스타트-스톱 기능; 전력 회수 시스템; 모터, 트랜스미션, 배터리를 위한 네 개의 냉각 서킷; 온도 조절 시스템. |
| 배기량: | 4,593cm ³ (V8 엔진) |
| 최대 출력/회전수: | 608 마력 (447 kW) / 8,700 rpm (V8 엔진) 286 마력 (210 kW) / 6,500 rpm (전기모터) 887 마력 (652 kW) / 8,500 rpm (종합) |
| 최대 토크: | 917-1,280 Nm (총 범위, 기어에 따라 상이) |
| 최고 회전수: | 9,150 rpm |
| 리터 당 출력: | 132 마력/l (V8 엔진) |

* 제원은 시장에 따라 달라질 수 있습니다.

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

동력 전달 계통: 하이브리드 모듈과 연결된 연소 엔진, 트랜스미션이 결합된 하나의 드라이브 유닛 구성; 7단 포르쉐 더블 클러치 변속기(PDK); 후륜 구동; 프론트 전기 모터와 트랜스미션으로 구동되는 전륜 (265 km/h에서 분리); 모든 동력장치의 기능을 최적으로 결합한 다섯 개의 주행 모드 (미리 설정 가능).

| | |
|--------|---------------|
| 기어비 | |
| 1 단 | 3.91 |
| 2 단 | 2.29 |
| 3 단 | 1.58 |
| 4 단 | 1.19 |
| 5 단 | 0.97 |
| 6 단 | 0.83 |
| 7 단 | 0.67 |
| 후진 | 3.55 |
| 종감속비 | 3.09 |
| 클러치 직경 | 220 mm/164 mm |

새시: 더블 위시본 프론트 액슬; 프론트 전공 리프트 시스템(옵션); 전동식 파워 스티어링; 후륜의 독립적인 스티어링을 위한 전동식 시스템의 적용이 가능한 멀티-링크 리어 액슬; 전•후면 전자 제어식 트윈-튜브 가스충전 쇼크 업소버, 포르쉐 액티브 서스펜션 시스템 (PASM).

브레이크: 고성능 하이브리드 브레이크 시스템, 에너지 회수 기능 적용가능; 전면, 내부 환기식 및 타공 세라믹 브레이크 디스크(직경: 410 mm, 두께: 36 mm); 후면 디스크(직경: 390 mm, 두께: 32 mm).

휠/타이어: 918 스파이더 휠
(바이자흐 패키지: 918 스파이더 단조 마그네슘 휠)

| | | |
|----|----------------|------------------|
| 전륜 | 9.5 J x 20 휠과 | 265/35 ZR 20 타이어 |
| 후륜 | 12.5 J x 21 휠과 | 325/30 ZR 21 타이어 |

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

| | | | |
|---------|---|----|----------------------|
| 중량: | 공차 중량 | | 1,674 kg |
| | | | (바이자흐 패키지: 1,634 kg) |
| 치수: | 전장 | | 4,643 mm |
| | 전폭 | | 1,940 mm |
| | 전고 | | 1,167 mm |
| | 휠베이스 | | 2,730 mm |
| | 윤거 | 전륜 | 1,664 mm |
| | | 후륜 | 1,612 mm |
| 에너지 공급: | 적재 용량, VDA | | ~ 110 litres |
| | 연료탱크 용량 | | 70 litres |
| | 6.8 kWh리튬-이온 배터리(BOL-nominal), 최대출력 230 kW, 플러그-인 충전 시스템. | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 성능: | 최고 속도 | | 345 km/h |
| | 전기 주행 시 최고 속도 | | 150 km/h |
| | 가속 시간: | | |
| | 0 – 100km/h | | 2.6 초 |
| | 0 – 200km/h | | 7.3 초 |
| | | | (바이자흐 패키지: 7.2 초) |
| | 0 – 300km/h | | 20.9 초 |
| | | | (바이자흐 패키지: 19.9 초) |
| | 0 – 60mph | | 2.5 초 |
| | 1/4 mile | | 10.0 초 |
| | | | (바이자흐 패키지: 9.9 초) |

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

| | | |
|--------------|----|--|
| 연비(NEDC 기준): | 복합 | 3.1 l/100 km (바이자흐 패키지: 3.0 l/100 km) |
| CO2 배출량: | 종합 | 72 g/km (바이자흐 패키지: 70 g/km) |
| 전력 소비: | | 12.7 kWh/100 km |
| 효율성 등급: | | A+ |
| 독일 | | |
| 주행 거리: | | 16 - 31 km |
| 품질 보증: | | 4년 (7년) |
| 차량(배터리) | | |

* 2014년 10월 기준