

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

포르쉐 918 스파이더 제원표*

차체:	2 시트 스파이더; 유닛 캐리어와 맞물린 탄소 섬유 강화 플라스틱 (CFRP)의 모노코크; 두 개의 타르가 루프; 고정 롤-오버 프로텍션 시스템.
내부 연소 엔진:	병렬 하이브리드; 드라이 센터 유훌 시스템의 4.6리터 V8 미드엔진; 전동 모터와 디커플러로 이뤄진 하이브리드 모듈; 프런트 액슬에 얹은 디커플러와 트랜스미션이 적용된 전기 모터; 오토 스타트-스톱 기능; 전력 회수 시스템; 모터, 트랜스미션, 배터리를 위한 네 개의 냉각 서킷; 온도 조절 시스템.
배기량:	4,593cm ³ (V8 엔진)
최대 출력/회전수:	608 마력 (447 kW) / 8,700 rpm (V8 엔진) 286 마력 (210 kW) / 6,500 rpm (전기모터) 887 마력 (652 kW) / 8,500 rpm (종합)
최대 토크:	917–1,280 Nm (총 범위, 기어에 따라 상이)
최고 회전수:	9,150 rpm
리터 당 출력:	132 마력/l (V8 엔진)

* 제원은 시장에 따라 달라질 수 있습니다.

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

동력 전달 계통: 하이브리드 모듈과 연결된 연소 엔진, 트랜스미션의 결합된 하나의 드라이브 유닛 구성; 7단 포르쉐 더블 클러치 변속기(PDK); 후륜 구동; 프런트 전기 모터와 트랜스미션으로 구동되는 전륜 (265 km/h에서 분리); 모든 동력장치의 기능을 최적으로 결합한 다섯 개의 주행 모드 (미리 설정 가능).

기어비

1 단	3.91
2 단	2.29
3 단	1.58
4 단	1.19
5 단	0.97
6 단	0.83
7 단	0.67
후진	3.55
종감속비	3.09
클러치 직경	220 mm/164 mm

섀시: 더블 위시본 프런트 액슬; 프런트 전공 리프트 시스템(옵션); 전동식 파워 스티어링; 후륜의 독립적인 스티어링을 위한 전동식 시스템의 적용이 가능한 멀티-링크 리어 액슬; 전•후면 전자 제어식 트윈-튜브 가스충전 쇼크 업소버, 포르쉐 액티브 서스펜션 시스템 (PASM).

브레이크: 고성능 하이브리드 브레이크 시스템, 에너지 회수 기능 적용가능; 전면, 내부 환기식 및 타공 세라믹 브레이크 디스크(직경: 410 mm, 두께: 36 mm); 후면 디스크(직경: 390 mm, 두께: 32 mm).

휠/타이어: 918 스파이더 휠
(바이자흐 패키지: 918 스파이더 단조 마그네슘 휠)

전륜	9.5 J x 20 휠과	265/35 ZR 20 타이어
후륜	12.5 J x 21 휠과	325/30 ZR 21 타이어

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

중량:	공차 중량	1,674 kg (바이자흐 패키지: 1,634 kg)
치수:	전장	4,643 mm
	전폭	1,940 mm
	전고	1,167 mm
	휠베이스	2,730 mm
	윤거	전륜 1,664 mm 후륜 1,612 mm
	적재 용량, VDA	~ 110 litres
	연료탱크 용량	70 litres
에너지 공급:	6.8 kWh리튬-이온 배터리(BOL-nominal), 최대출력 230 kW, 플러그-인 충전 시스템.	
성능:	최고 속도	345 km/h
	전기 주행 시 최고 속도	150 km/h
가속 시간:	0 – 100km/h	2.6 초
	0 – 200km/h	7.3 초 (바이자흐 패키지: 7.2 초)
	0 – 300km/h	20.9 초 (바이자흐 패키지: 19.9 초)
	0 – 60mph	2.5 초
	1/4 mile	10.0 초 (바이자흐 패키지: 9.9 초)

제원표 • 포르쉐 918 스파이더

연비(NEDC 기준):	복합	3.1 l/100 km (바이자흐 패키지: 3.0 l/100 km)
CO ₂ 배출량:	종합	72 g/km (바이자흐 패키지: 70 g/km)
전력 소비:		12.7 kWh/100 km
효율성 등급:	독일	A+
주행 거리:		16 - 31 km
품질 보증:	차량(배터리)	4년 (7년)

* 2014년 10월 기준